

Pseirer Tram

Vom
Bahnhof
Meran ...



... nach
St. Leonhard



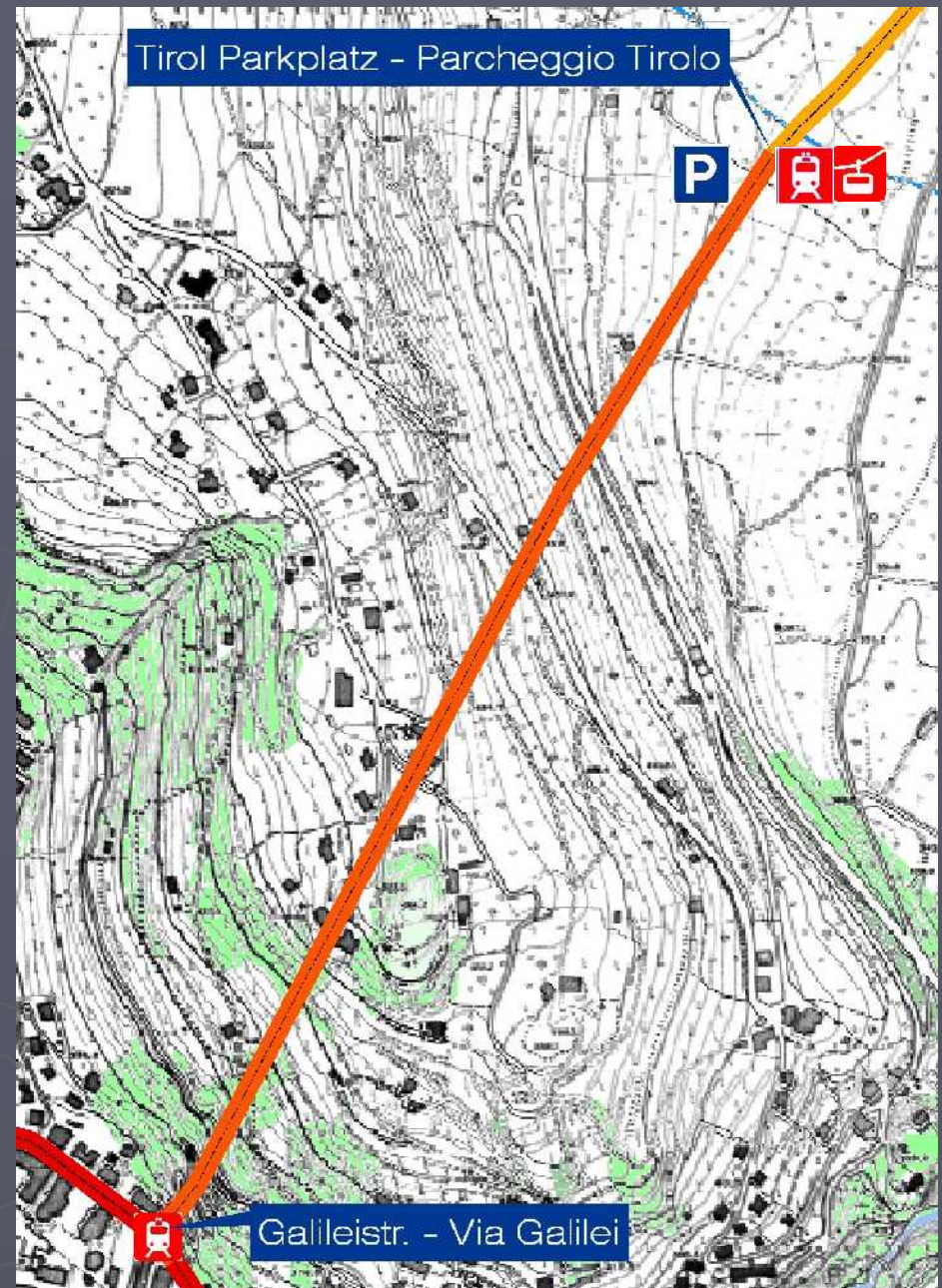
Streckenverlauf



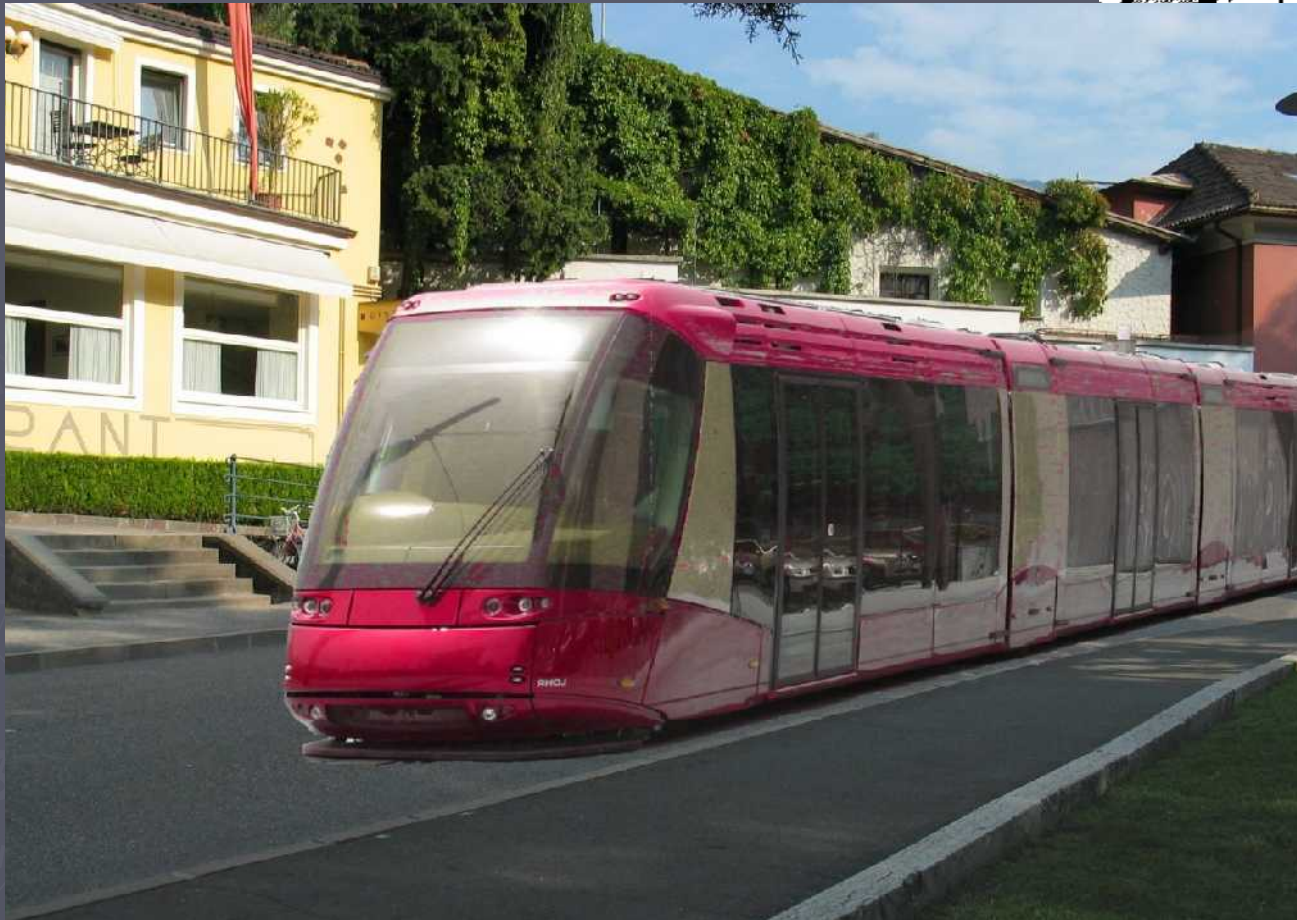
- ▶ Bahnhof – Stadtzentrum (Galileistr.)
- ▶ Galileistraße – Parkplatz Tirol (Tunnel)
- ▶ Parkplatz Tirol – St. Leonhard i.P.

ERSTES
BAULOS
Tunnelstrecke
Galileistraße –
Parkplatz Dorf Tirol

PRIMO
LOTTO
Tracciato in
galleria
via Galilei –
Parcheggio Tirol

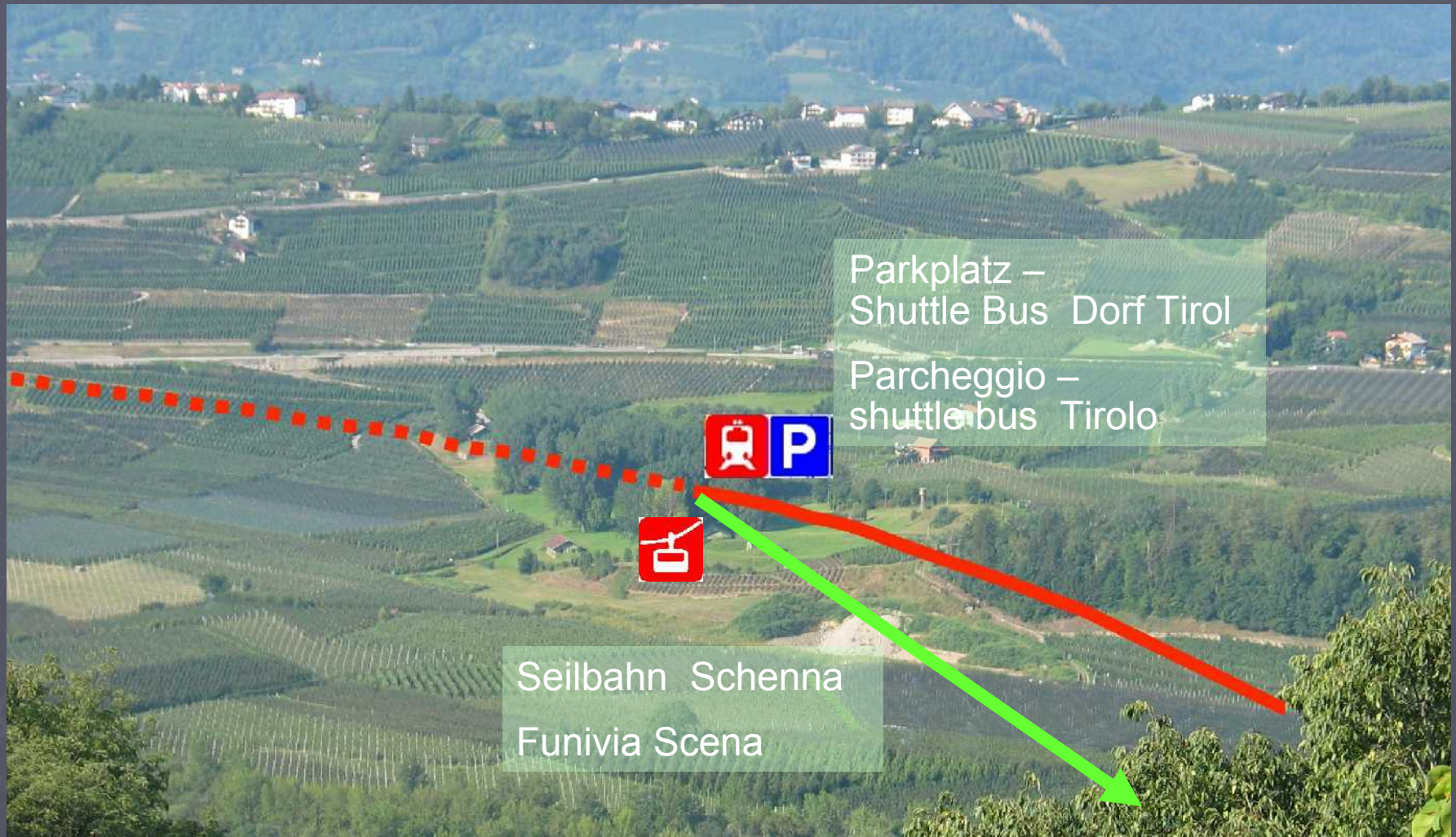


Galileistraße via Galilei



Dorf Tirol Parkplatz (ehem. Militärareal)

Tirolo parcheggio (ex areale militare)



ERSTES BAULOS

Tunnelstrecke

PRIMO LOTTO

tracciato in galleria

- Planungs- und Bauzeit
Tempo di realizzazione
2 Jahre / 2 anni
- Kosten für Tunnel,
Streckenausrüstung, ein
Triebwagen, Parkplatz
Costi per tunnel, materiale
di linea, una vettura,
parcheggio
€ 13.400.000.-

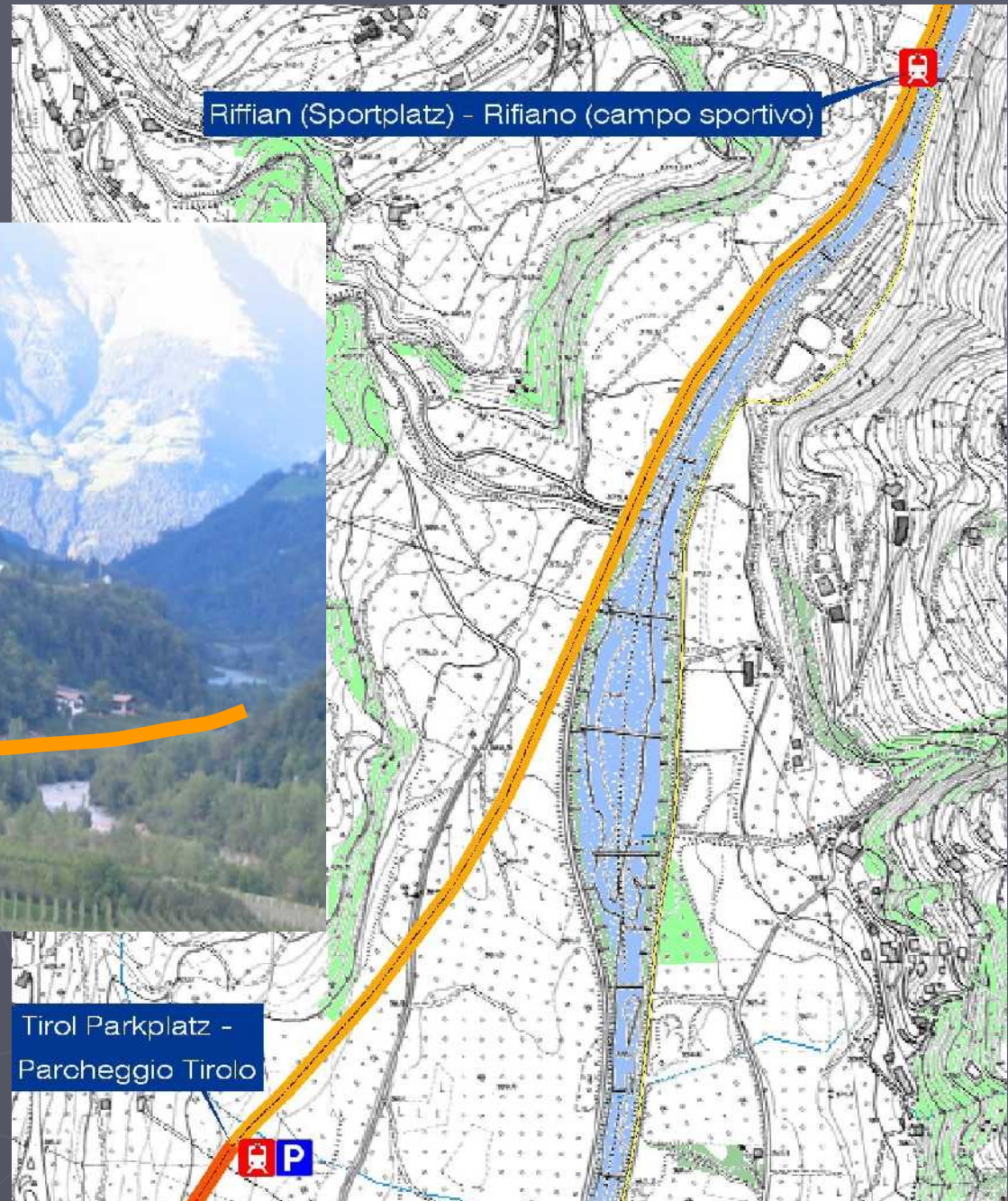


Zweites BAULOS Passeirer Linie Parkplatz Dorf Tirol - St. Leonhard

Secondo LOTTO Linea della Passiria Parcheggio Tirolo – S. Leonardo



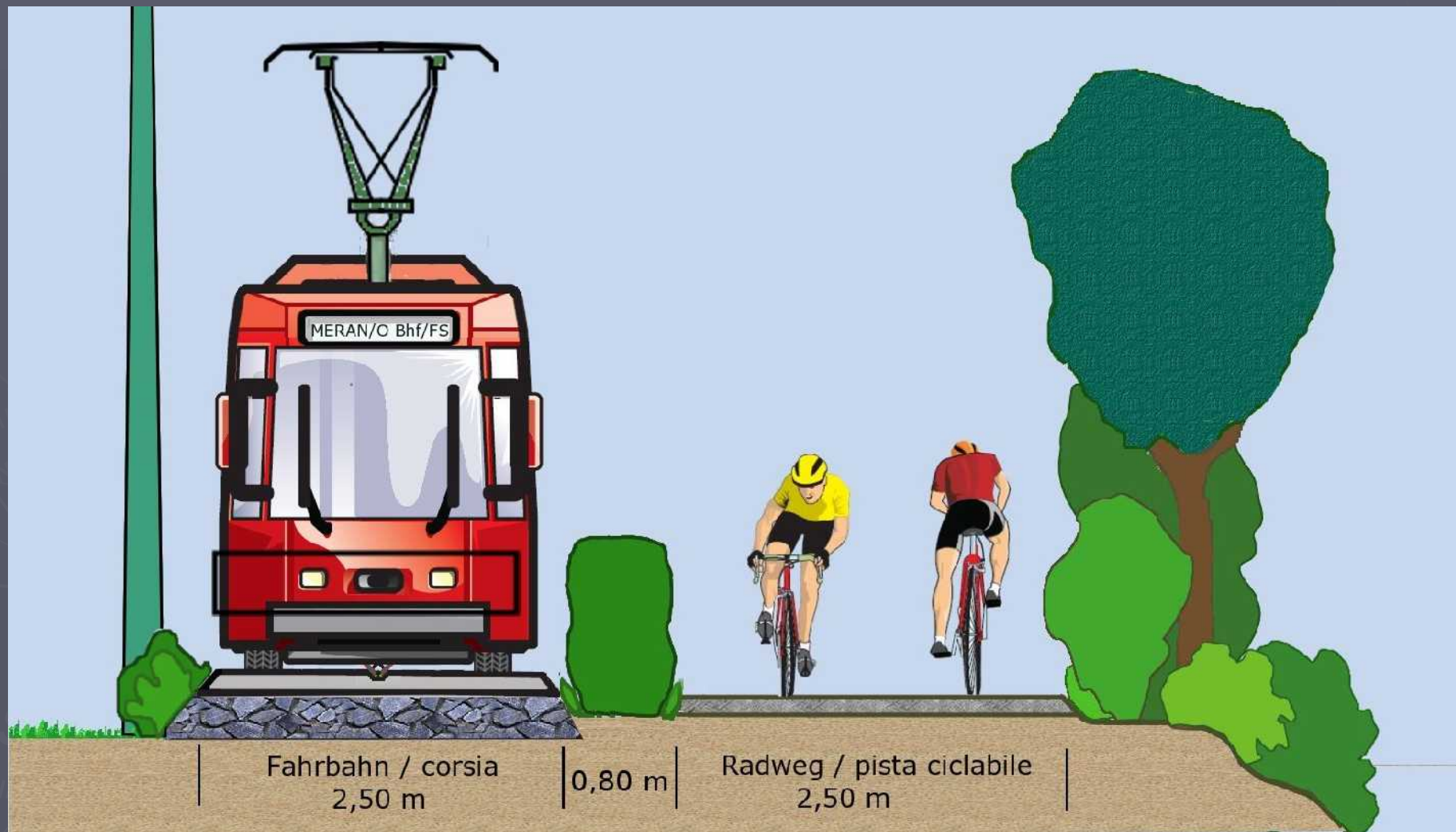
Parkplatz Dorf Tirol – Riffian Sportplatz



Parcheggio Tirol
Rifiano c. sportivo

Querschnitt Tramfahrbahn und Radweg

Sezione trasversale corsia tram e pista ciclabile



Riffian Sportplatz - Riffian



Rifiano campo sportivo - Rifiano





Saltaus - Saltusio

Riffian - Saltaus

Rifiano - Saltusio



Riffian - Rifiano

HWZ Saltaus - Saltusio ZA



Saltaus - Saltusio

Saltaus -
Handwerkerzone

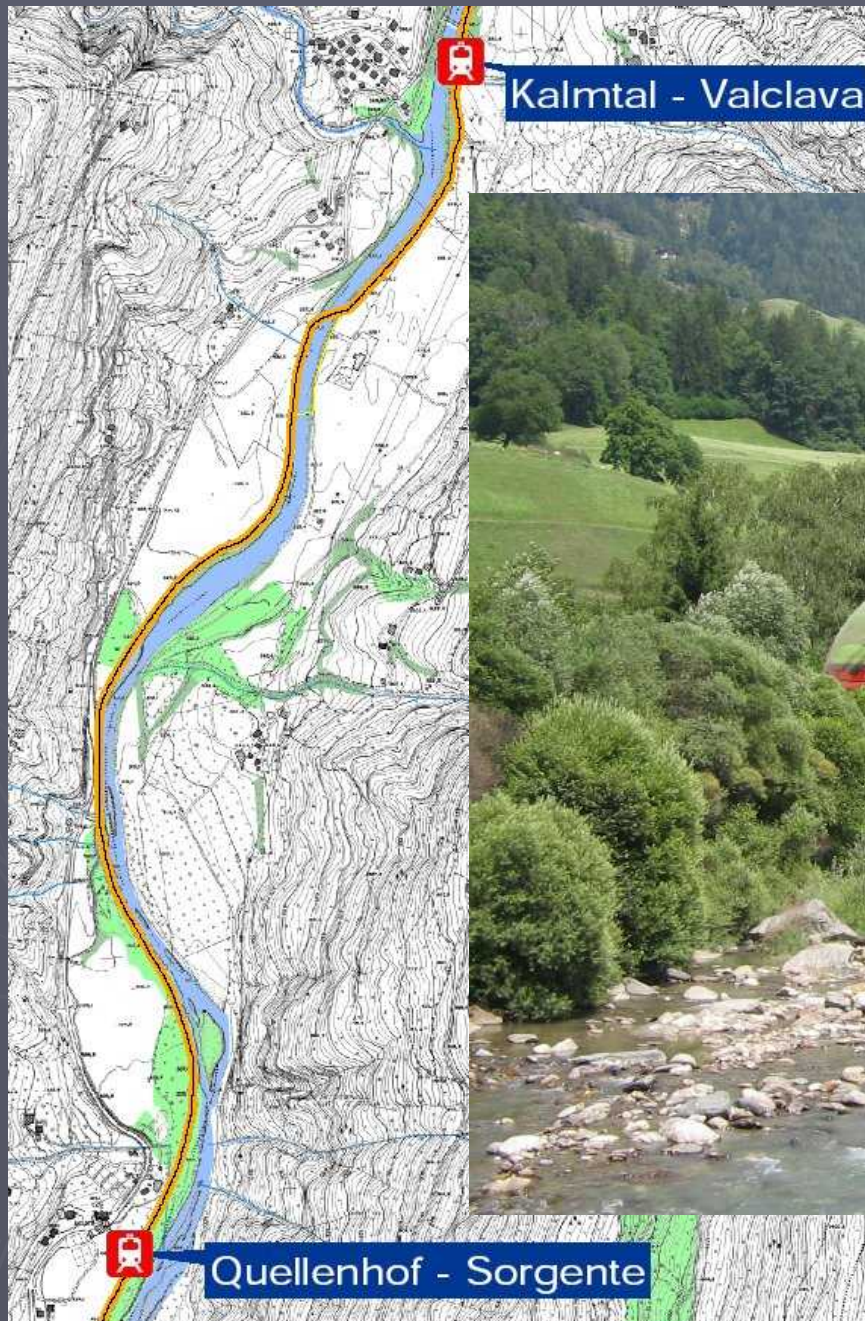
Saltusio – Zona
artigianale



HWZ Saltaus -
Quellenhof

ZA Saltusio -
Sorgente

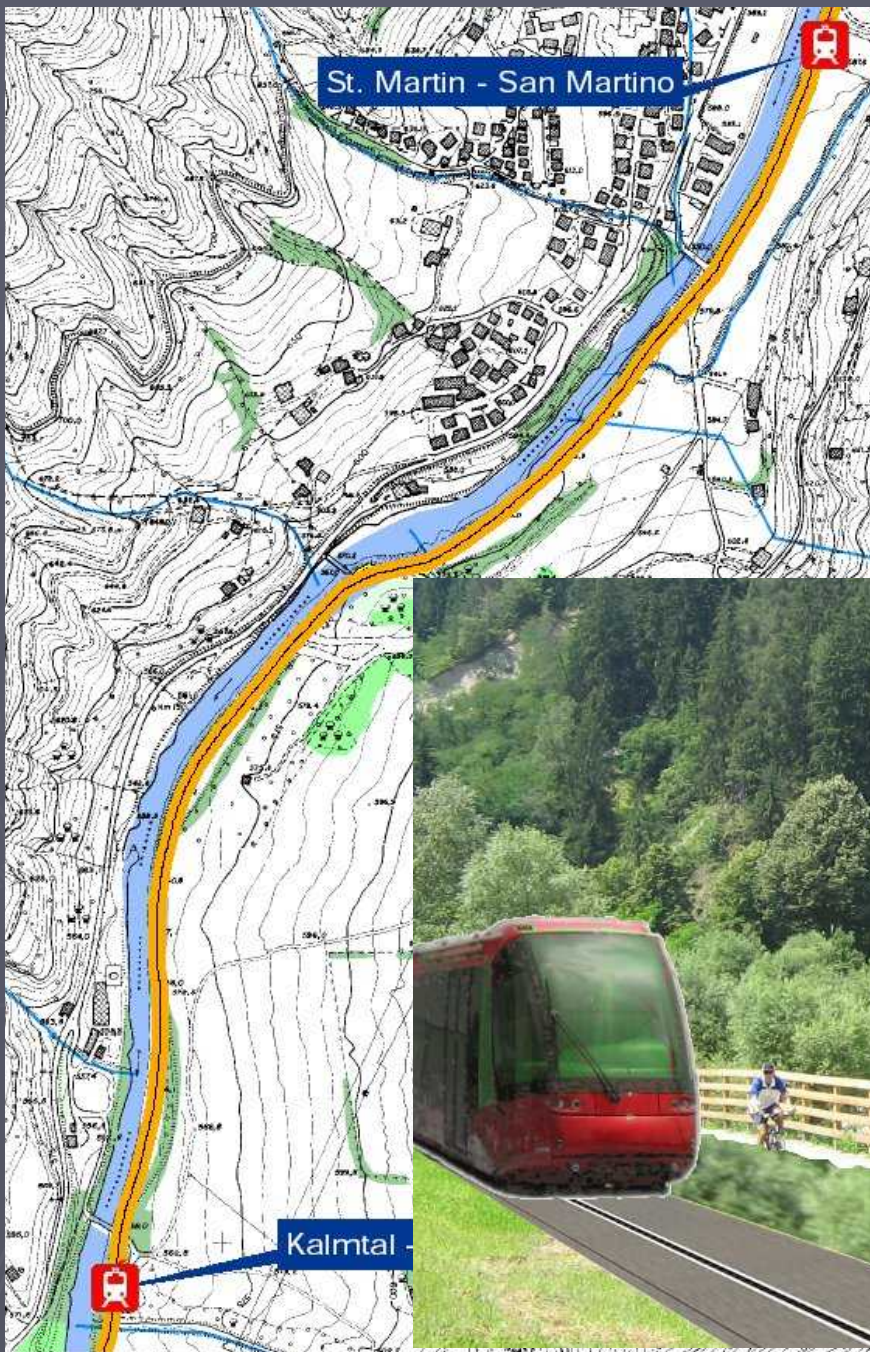




Quellenhof - Kalmtal



Sorgente - Valclava



Kalmtal – St. Martin

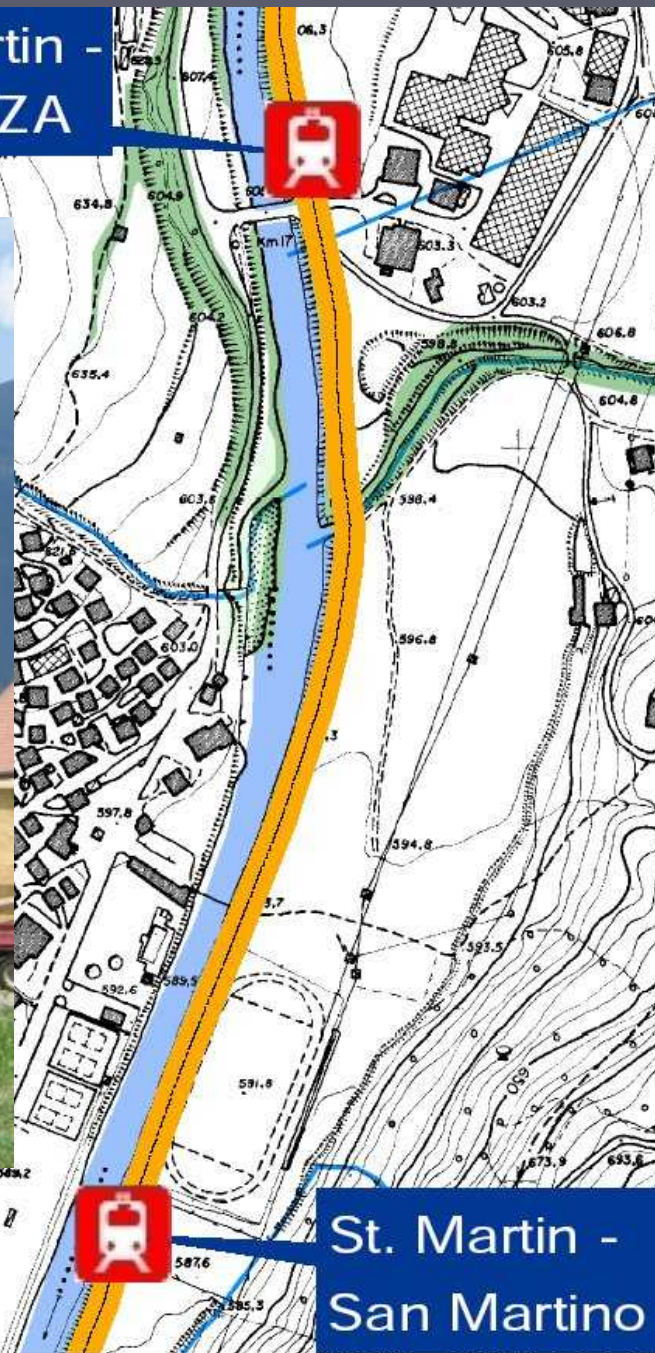
Valclava – S.
Martino



St. Martin - Handwerkerzone



HWZ St. Martin -
San Martino ZA



S. Martino – Zona
artigianale

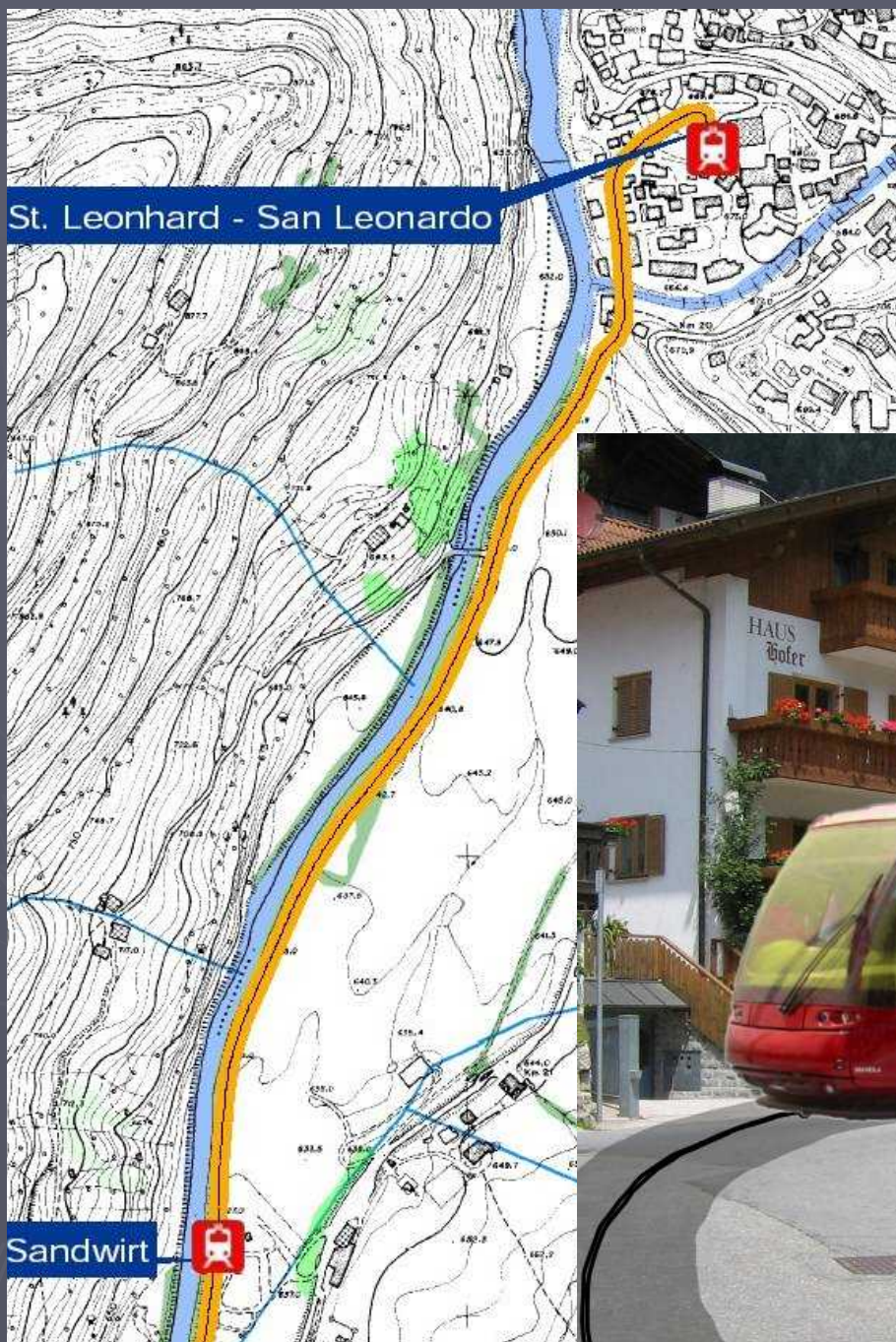
HWZ St. Martin - Sandhof



ZA S. Martino –
Sandhof

Sandhof – St. Leonhard

Sandhof – S. Leonardo



ZWEITES BAULOS

Passeirer Linie

- Planungs- und Bauzeit
Tempo di realizzazione
4 Jahre / 4 anni
- Kosten für Strecke mit
einem Tunnel und drei
Brücken, Streckenaus-
rüstung, drei Triebwagen
Costi per la linea con un
tunnel e tre ponti, mate-
riale di linea, tre vetture
€ 72.900.000.-

SECONDO LOTTO

Linea della Passiria



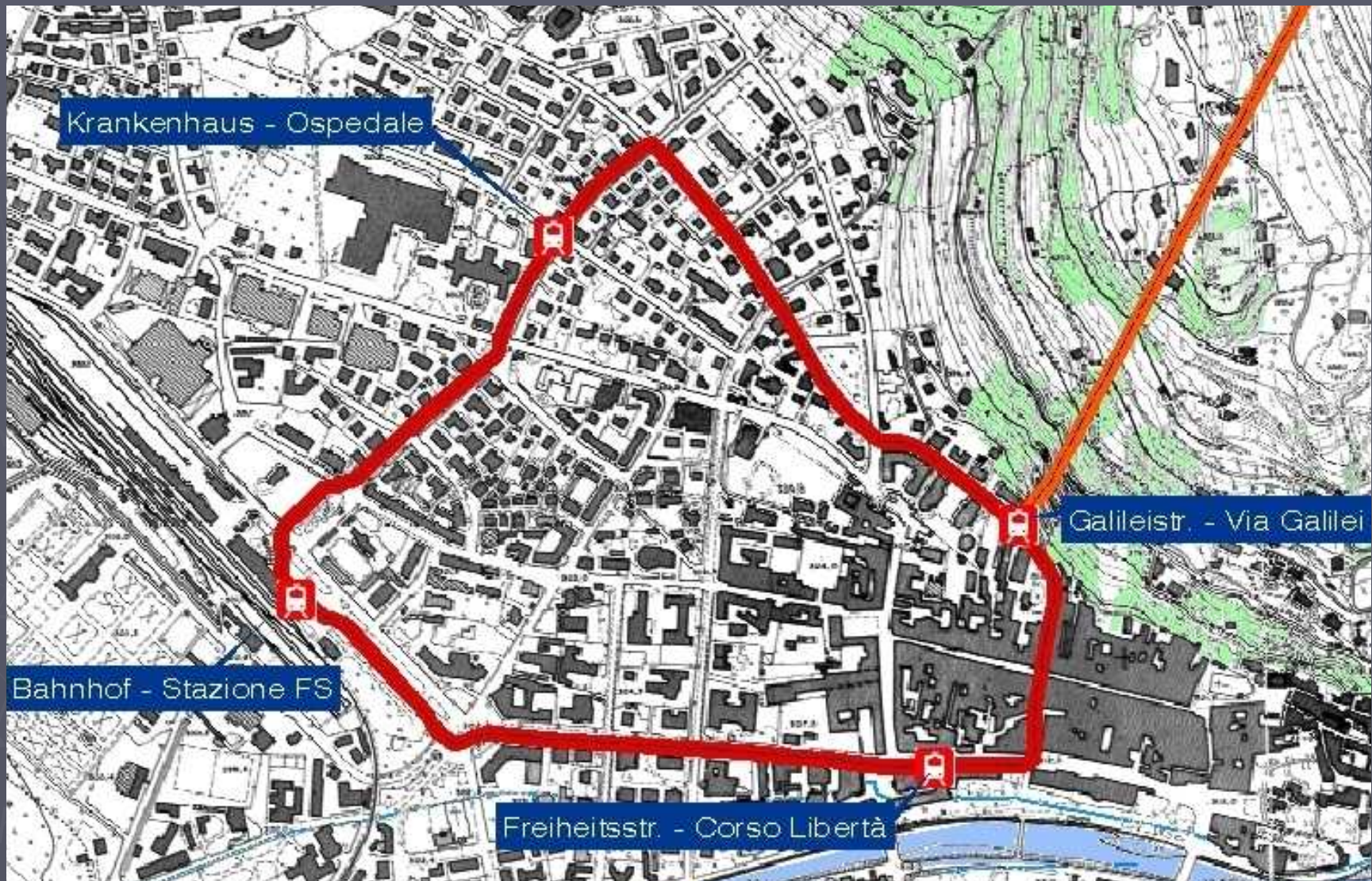
Drittes BAULOS
Stadtbereich
Bahnhof – Galileistr.

Terzo LOTTO
Linea urbana
Stazione FS – via Galilei



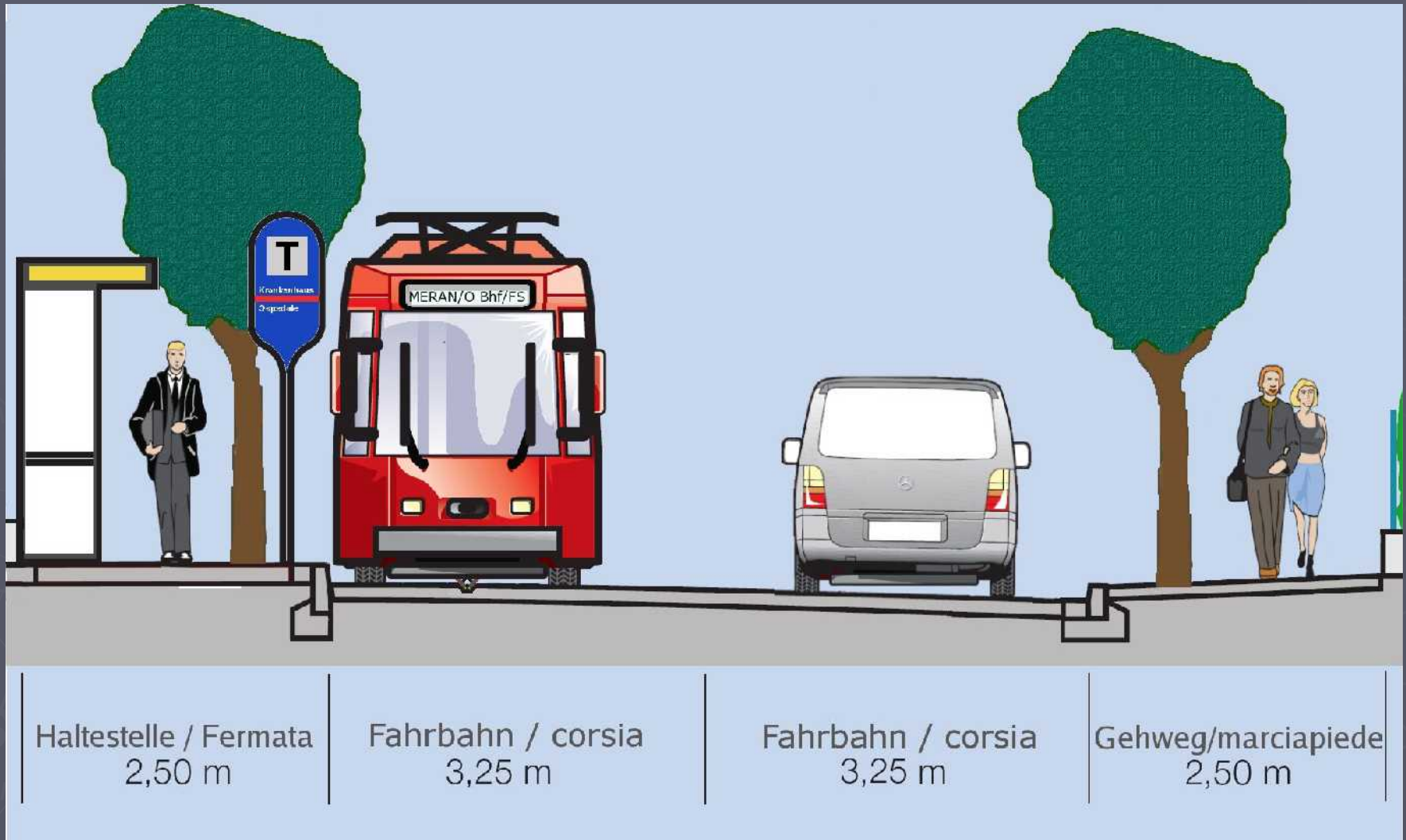
Streckenverlauf im Stadtbereich

Tracciato della linea urbana



Fahrbahnquerschnitt

Sezione della corsia



DRITTES BAULOS

Stadtbereich

TERZO LOTTO

Linea urbana



► Planungs- und Bauzeit
Tempo di realizzazione
4 Jahre / 4 anni

► Kosten für Strecke,
Streckenausrüstung, ein
Triebwagen
Costi per linea, materiale
di linea, una vettura
€ 14.200.000.-

Fahrplan Orario



Meran Bhf / Merano FS – Tirol / Tirolò – St. Leonhard i.P. / S. Leonardo i.P.

	dalle von	Minuten/minuti							alle bis	
Meran Bahnhof	6.55	.02	.09	.17	.25	.32	.39	.47	19.55	Merano FS
Meran Zentrum	7.00	.07	.14	.22	.30	.37	.44	.52	20.00	Merano centro
Dorf Tirol Parking	7.02	.09	.16	.24	.32	.39	.46	.54	20.02	Tirolò Parking
Riffian	7.07				.37				20.07	Riffiano
Saltaus	7.11				.41				20.11	Saltusio
Quellenhof	7.15				.45				20.15	Sorgente
St. Martin	7.21				.51				20.21	San Martino
St. Leonhard	7.27				.57				20.27	San Leonardo

Die Pseirertram, ein Projekt mit dem auch die nächsten Generationen Freude haben werden!

Il tram della Val Passiria, un progetto che piacerá anche alle prossime generazioni!

